



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 447

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	IMZ
Mudel ja modifikatsioon	M67-36
Tehase tähis (VIN kood)	60118
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1977

Vanasõiduki klass	L4e
Värvus	roheline
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Irbiti Mootorratta Tehas

Pikkus mm	2490
Laius mm	1700
Kõrgus mm	1100

Täismass kg	630
Tühimass kg	330
Kandevõime kg	300

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	19
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh.trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh.trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	3
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,75-19
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,75-19
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	3,75-19
Lubatud koormus 1. teljel	160
Lubatud koormus 2. teljel	240
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	230
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetis	B2

Mootori võimsus kW	23
Mootori töömaht cm ³	649

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		15.06.2017	Tõnu Piibur
Märt Karu		15.06.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam KOKKU	100	95	
5.1.1	Pinnakate	13	10	originaalvärv, roostekahjustused, triibud kulunud
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	15	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	15,5	spidomeetrivõrul korrosioonijäljed, vale süütelukk
5.1.6	Juhthoovad	15	14,5	korrosioonijäljed
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	võtmekomplekt
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	5	

95,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	96	
5.2.1	Mootor	23	23	
5.2.2	Toitesüsteem	17	17	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	11	pinnakatte kahjustused
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	21	kardaani pinnakate kahjustatud
5.2.5	Rattad, pidurid	20	19	kodarate pinnakate kahjustatud
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5	

96,00%

Vanasõiduki originaalsus %	95,50%
läbisõidunäidiku näit	113

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		15.06.2017	Tõnu Piibur
Märt Karu		15.06.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		15.06.2017	Tõnu Piibur
Märt Karu		15.06.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		15.06.2017	Tõnu Piibur
Märt Karu		15.06.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		15.06.2017	Tõnu Piibur
Märt Karu		15.06.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
<p>Originaalsena säilinud sõiduk. Värvkattel ja galvaanilistel katetel esineb korrosioonikahjustus</p>

Otsus
<p>Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks</p>

Vanasõiduki originaalsus %	95,50%
läbisõidunäiduki näit	113

Akti väljaandmise kuupäev 26.06.2017

Akti kehtivuse tähtaeg 26.06.2029

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		15.06.2017	Tõnu Piibur
Märt Karu		15.06.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.